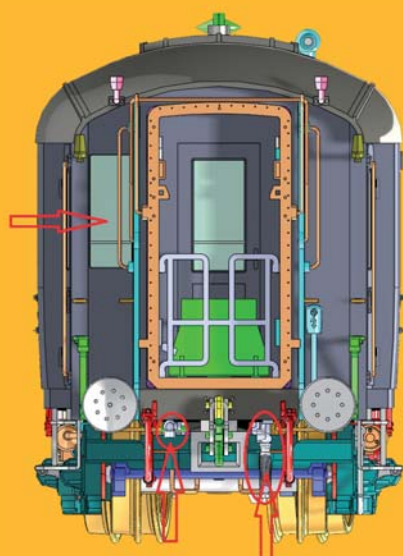
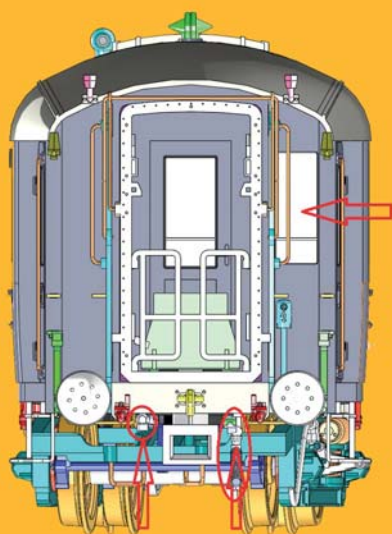
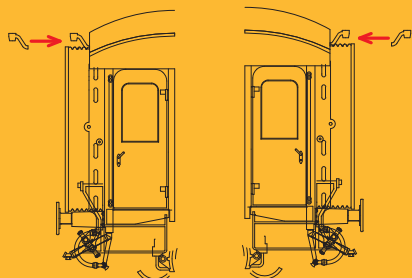
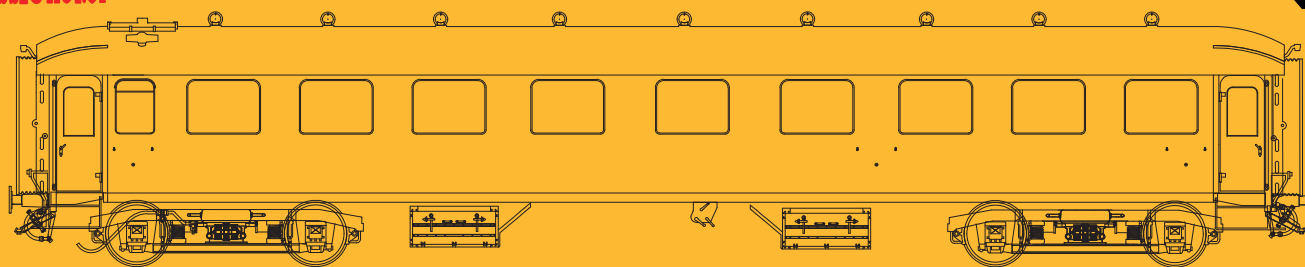


Placing parts for vitrine
Caution: See horizontal arrow for window.
Place parts in the right place (vertical arrow)



Platzieren von Teilen für die Vitrine
Hinweis: Siehe horizontalen Pfeil Fenster.
Platzieren Sie Teile an der richtigen Stelle (vertikaler Pfeil)



Placer des pièces pour vitrine
Remarque: voir la fenêtre flèche horizontale.
Placez les articles au bon endroit (flèche verticale)



Plaatsen van onderdelen voor vitrine
Let op: zie horizontaal pijl voor raam.
Plaats onderdelen op juiste plaats (vertikale pijl)



Placering af dele til vitrin
Bemærk: Se vandret pil vindue.
Placer poster i det rigtige sted (lodret pil)



Posa di parti per vetrini
Nota: vedi la finestra freccia orizzontale.
Posizionare gli elementi al posto giusto (freccia verticale)



Colocación de piezas para vitrina
Nota: Véase la ventana de flecha horizontal.
Coloque los artículos en el lugar correcto (flecha vertical)



Colocação de peças para vitrina
Nota: ver a janela seta horizontal.
Coloque os itens no lugar certo (seta vertical)



Umístění dílů do vitríny
Poznámka: viz horizontální okna šipkou.
Místo položky na správném místě (svislá šipka)



Umieszczanie części dla vitrine
Uwaga: patrz okno strzałką poziomą.
Szt miejsce w odpowiednim miejscu (strzałka w pionie)



A vitrinek alkatrészeinek elhelyezése
Megjegyzés: lásd a vízszintes nyíl ablakot.
Helyezze az elemeket a megfelelő helyre (függőleges nyíl)



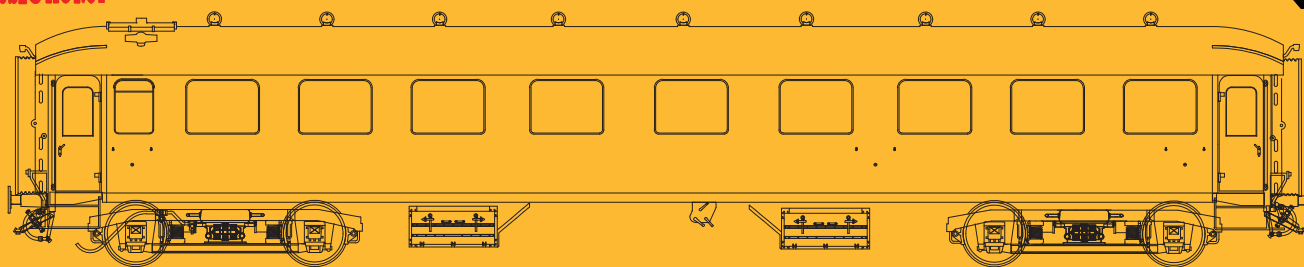
Amplasarea pieselor pentru vitrine
Notă: a se vedea fereastra săgeată orizontală.
Plasezi elementele în locul potrivit (săgeata verticală)



Поставяне делова за витрине
Напомена: види хоризонталну стрелицу прозор.
Плаце ствари на правом месту (вертикална стрелица)



Τοποθέτηση εξαρτημάτων για την προβολή
Σημείωση: δείτε οριζόντιο παράθυρο βέλος.
Τοποθετήστε αντικείμενα στη σωστή θέση (κάθετη βέλος)



Stalen doorgangsrijtuigen serie NS AB7521-7555 van Exact-train

Inleiding

Aan het eind van de twintiger jaren van de vorige eeuw besloot NS voor de binnenlandse- en internationale sneltreinen 35 stalen D-rijtuigen AB7521-7555 te bestellen. De bij Werkspoor bestelde AB7521-7555 zijn in 1932 en 1933 geleverd. Voor het ontwerp dienden de net afgeleverde Ovaleramenrijtuigen als voorbeeld.

De verschillen met deze rijtuigen zijn:

1. De AB7521-7555 zijn uitgevoerd met rechthoekige ramen bij de toiletten,
2. De AB7521-7555 zijn gelast en niet geklonken en zagen er glad en strak uit,
3. De AB7521-7555 kreeg draaistellen van het type T met ingebouwd remwerk,
4. De AB7521-7555 zijn in grotere aantallen gebouwd dan Ovaalramers.

Kleurstellingen, interieur en verbouwingen

De AB7521-7555 hebben de volgende kleurstellingen gehad:

1. Olijfgroen (vooorlogs) met licht en donker dak, (jaren 30/ 40)
2. Stand groen met donkergrijze daken, (eind jaren 40/ jaren 50)
3. Berlijns blauw. (Vanaf half jaren 50)

De AB7521-7555 kregen een luxueus interieur en waren hierdoor geschikt voor internationale reizigerstreinen. In 1952 verbouwde NS een deel van de AB's tot rijtuigen derde klasse. Met de klasse verlaging in 1956, werden de nog niet verbouwde AB's geheel eerste klas en werden de C's tweede klasse. Tenslotte zijn 2 AB's verbouwd tot koninklijke rijtuigen.

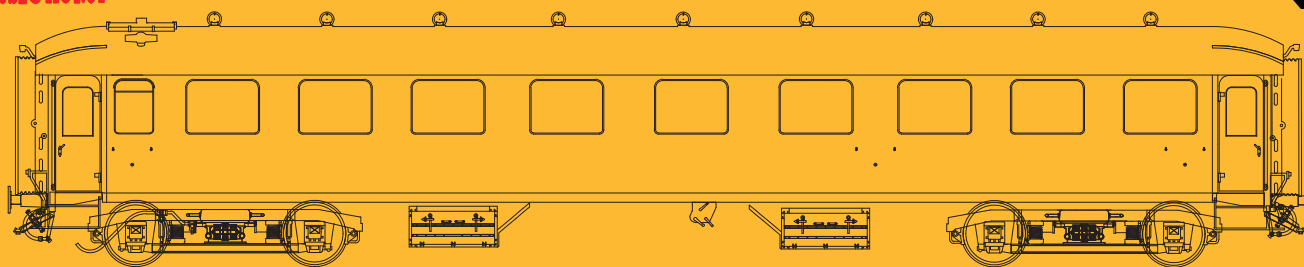
Inzet

De serie AB's werden voor de tweede wereldoorlog ingezet voor de binnenlandse sneltreinen met de rijtuigen van de serie C12c 6400, kleine stalen D en houten reizigersmateriaal. Daarnaast werden de AB's ook ingezet in het internationale reizigersvervoer door Europa. Na de tweede wereldoorlog reden de AB's zowel met doorgangsrijtuigen (Plan D, Plan E, Plan K, Plan N, Blokkendozen) als met houten materieel en C12c's in de grote binnenlandse sneltreinen en militaire treinen. Ook werden de AB's ingezet in internationale treinen door Europa. In tabel 1 zijn de koersborden die bij elk catalogusnummer zijn gevoegd weergegeven. Deze koersborden geven een goed beeld van de inzet van deze wagens.

In het stoomtijdperk reden AB's achter alle sneltrein stoomlocomotieven in Nederland (o.a. 3700 en 3900) en buitenland. Vanaf de jaren 50 hebben alle Nederlandse elektrische en dieselelektrische locomotieven (BB300, LNER 6000, NS1000/ 1100/ 1200/ 1300/ 2200/ 2400) dienstgedaan met deze AB-rijtuigen. De rijtuigen zijn afgevoerd in de periode 1964 en 1968. Enkele rijtuigen zijn na de oorlog achtergebleven in Oost-Duitsland en Polen en hebben zelfs nog computernummers gehad. In tabel 2 is een overzicht gegeven waaruit blijkt met welke wagens en locomotieven deze rijtuigen hebben samen gereden.

AB7521-7555 van Exact-train

Het Exact-train model zet een nieuwe trend in detaillering. De wagens bezitten meer details dan de concurrentie. (O.a. verende buffers, verende vouwbalgen, diverse type lantaarnijzers, open gewerkte veren op de draaistellen, rijk gedetailleerd interieur waarin veel kleuren verwerkt zijn, veel geëtsde delen (o.a. trappen en interieur) en veel aangezette metalen delen) De wagens bezitten zeer smalle draaistellen en een metalen frame waardoor zeer goede rijeigenschappen worden gecreëerd. Er zijn ook verlichtingssets leverbaar die simpel zijn in te bouwen. De stroomafname is voorbereid voor wisselstroom en gelijkstroom inzet. Voor de wisselstroom rijders zijn ook AC slepers en wisselstroommassen verkrijgbaar. Kortom de AB7521-7555 is een bijzondere wagen.



NS AB7521-7555 von Exact-train

Einleitung

Am Ende der zwanziger Jahre des letzten Jahrhunderts entschied die NS die Produktion der inländischen Wagen zu stoppen und bestellte 35 Stahl D-Wagen AB7521-7555. Die bestellten AB7521-7555 wurden 1932 und 1933 durch die Firma Werkspoor geliefert. Als Basis für das neue Design diente der „Oval Fenster Wagen“

Die Unterschiede zwischen diesen Wagen sind:

1. Die AB7521-7555 wurden mit rechteckigen Fenstern in den Toiletten ausgeführt
2. AB7521-7555 wurden geschweißt und nicht genietet und sahen daher glatt und sauber aus.
3. AB7521-7555 bekamen Drehgestelle vom Typ T mit integrierter Bremseneinrichtung.
4. AB7521-7555 wurden in größerer Zahl als die Wagen mit ovalen Fenstern gebaut

Farbschema und Inneneinrichtung

Die AB7521-7555 haben folgende Farbschemata:

1. Oliv grün (vor dem Krieg) mit hellen und dunklen Dächern (30/40 Jahre)
2. Standard grün mit dunkelgrauen Dächern (späte 40er / 50er Jahre)
3. Berlinerblau (von Mitte der 50er Jahre an) .

Die AB7521-7555 bekamen ein luxuriöses Interieur und wurden auch für viele für internationale Personenzüge gebraucht. Im Jahr 1952 wird ein Teil von den AB Wagen von 2. Klasse nach 3. Klasse umgestellt. Mit der Reduzierung der Klassen im Jahr 1956 wurden diese Wagen:

- Die AB Wagen wurden 1. Klasse Wagen
- Die C Wagen wurden 2. Klasse Wagen

Zwei Wagen dieser Serie wurden in königliche Wagen umgebaut.

Einsatz

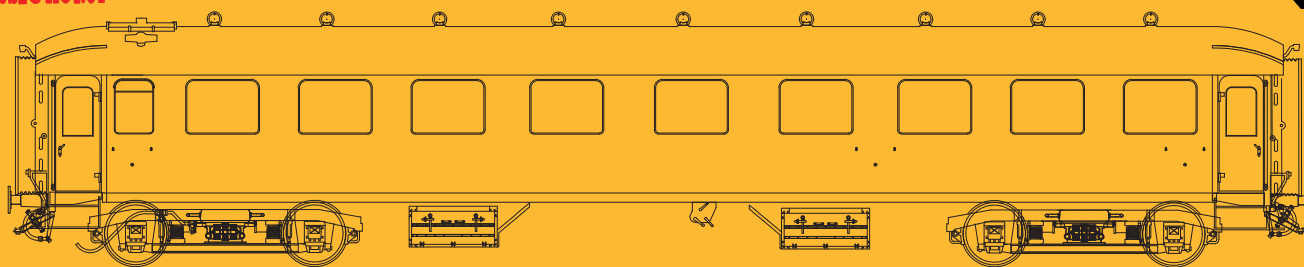
Die Serie AB7500 wurde vor dem Zweiten Weltkrieg für die nationalen Schnellzüge mit der Baureihe C12C 6400, kleinen Stahl D und mit Holz Personenwagen eingesetzt. Daneben kombinierte man diese Wagen in internationalen Zügen in ganz Europa. Nach dem Zweiten Weltkrieg setzte man den AB7500 mit Durchgangswagen (Baureihe Plan D, Plan E, Plan K, Plan N, „Blokkedosen-Wagen“) und auch mit C12C in den großen inländischen Schnellzügen und Militärlzügen ein. Daneben gab es diese Wagen viel im Einsatz in internationalen Zügen in ganz Europa.

In der Tabelle 1 finden sie eine Übersicht der Zugläufe und je dazu gehörige Katalognummer. Diese Zugschilder geben eine gute Übersicht über den Einsatz dieser Fahrzeuge. Die Wagen wurden 1964 bis 1968 außer Dienst gestellt. In der Ära der Dampflok setzte man diese ABs hinter allen Dampflok und dann als (3700 und 3900) später in- und außerhalb der Niederlande auch mit Diesel- und Elektroloks, zum Beispiel (SNCF BB300, LNER 6000, NS1000 / NS1100/NS1200/NS1300/NS2200/NS2400) ein. Einige Wagen blieben nach dem Krieg in Ostdeutschland und Polen und wurden noch mit Computer-Zahlen ausgestattet. In der Tabelle 2 ist eine Übersicht, welche die Kombinationen mit Wagen und Lokomotiven, in der Zusammenstellung zeigen

AB7521-7555 von Exact-Train

Mit der genauen Detaillierung setzt Exact-Train neue Maßstäbe in der Modellbahn.

Exact-Train bringt hier besondere Details z. B. Federpuffer, elastische Bälge, verschiedene Arten von Laternen, durchbrochene Federn an den Drehgestellen, detailreicher Innenraum, wo viele Farben verarbeitet werden. Viele geätzte Teile, wie Treppen und andere Metallteile zeichnen diese Wagen aus. So besitzt der AB sehr enge Drehgestelle und einen Metallrahmen, der für sehr gute Fahreigenschaften sorgt. Es wird auch ein Beleuchtungssatz erhältlich sein, der leicht einzubauen ist. Die aktuelle Kollektion beinhaltet Versionen für 3-Leiter und 2-Leiter. Kurz gesagt, ist AB7521-7555 ein ganz besonderer Schnellzugwagen..



NS AB7521-7555 de Exact-train

Préface

A la fin des années vingt du siècle dernier, les NS (Chemins de fer Hollandais) ont décidé de stopper la production des voitures domestiques et ont commandé 35 voitures en acier type AB7521-7555. La compagnie Werkspoor a livré les AB7521-7555 de 1932 à 1933. La base de la nouvelle conception était les baies vitrées ovales.

Les différences entre ces voitures sont :

1. Les AB7521-7555 ont été conçues avec des fenêtres rectangulaires dans les toilettes.
2. Les caisses des AB7521-7555 étaient soudées et non rivetées leur donnant ainsi un look plus lisse et propre.
3. Les AB7521-7555 avaient des bogies de type T avec un dispositif de frein intégré.
4. La quantité de voitures AB7521-7555 est plus importante que celles équipées de baies vitrées ovales.

Livrée et intérieur

Les AB7521-7555 ont les livrées suivantes :

1. Vert Olive (avant la guerre) avec toits clairs et sombres (1932 à 1948)
2. Vert avec toit gris foncé (fin des années 40 / 50)
3. Bleu Berlin (depuis le milieu des années 50).

Les AB7521-7555 ont reçu un intérieur luxueux et utilisé pour des voyageurs internationaux. En 1952, une partie des voitures AB a été déclassée en troisième classe. En 1956 les classes seront changées comme suit :

- Les voitures AB seront changées en 1ère Classe
- Les voitures C seront changées en 2ème Classe

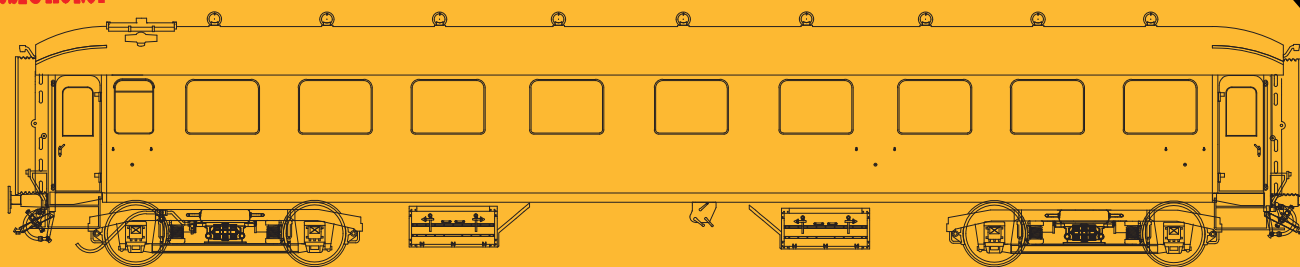
Deux voitures de cette série ont été transformées en voitures royales.

Utilisation

Depuis la Seconde Guerre Mondiale, les voitures de série AB7500 ont circulé pour les trains express nationaux avec les séries de voitures C12C 6400, les petites D en acier et les voitures en bois. Par ailleurs, ces voitures ont été utilisées pour les trains internationaux sur toute l'Europe. Après la seconde guerre mondiale, elles ont été utilisées avec des voitures (type Plan D, Plan E, Plan K, Plan N, bloc de wagons fourgons) mais aussi des voitures C12C pour de nombreux trains express domestiques et trains militaires. En outre ces voitures furent utilisées largement pour des trains internationaux sur toute l'Europe. Le tableau 1 vous donne une vue sur le lieu de circulation avec le numéro de catalogue correspondant. Ce tableau vous donne une bonne vision de l'utilisation de ces voitures. Ces voitures ont été retirées du service entre 1964 et 1968. A l'heure des locomotives à vapeur, ces voitures ont circulé derrière tous types de locomotives et ensuite aux Pays-Bas et en dehors des Pays-Bas avec des locomotives Diesel et électriques (SNCF BB300, LNER 6000, NS1000 / NS1100/NS1200/NS1300/NS2200/NS2400). Certaines voitures ont été envoyées en Allemagne de l'Est et en Pologne après la Seconde Guerre Mondiale et ont été enregistrées ensuite avec une numérotation informatique. Le tableau 2 vous donne une vue sur les compositions possibles de trains (Locomotives + voitures)

Les AB7521-7555 d'Exact-Train

Les sets de détails exacts, un nouveau standard dans le modélisme ferroviaire. Ces voitures sont plus détaillées que la concurrence, elles comprennent par exemple : Des tampons à ressort, soufflets élastiques, différentes sortes de lanternes, ressorts fonctionnels sur les bogies, intérieur détaillé et comprenant une décoration riche. De nombreuses pièces gravées comme les marches et autre pièces en métal caractérisent ces voitures. Les AB ont des bogies étroits et un châssis en métal lui procurant de bonnes qualités de roulement. Il existe également un kit d'éclairage disponible qui est simple à construire. Ce kit est également disponible en version AC Marklin (courant alternatif). En résumé, les AB7521-7555 sont des voitures express vraiment spéciales



Steel D-Wagons NS AB7521-7555 from Exact-train

Preface

At the end of the twenties of the last century, the NS decided to stop the production of domestic wagon and ordered 35 steel D-Wagons AB7521-7555. The company Werkspoor delivered the AB7521-7555 from 1932 to 1933. The basis for this new design were the oval window wagons.

The differences between these cars are:

1. The AB7521-7555 were executed with rectangular windows in the toilets
2. AB7521-7555 were welded and not riveted and therefore looked smooth and clean.
3. AB7521-7555 got bogies of type T with integrated brake device,
4. The quantity from AB7521-7555 is bigger than the oval windows wagon

Color scheme and interior

The AB7521-7555 have the following color scheme:

1. Olive green (before the war) with light and dark roofs (1932 to 1948)
2. Stand green with dark gray roofs (late 40s / 50s)
3. Berlin blue. (From the middle of the 50's).

The AB7521-7555 become a luxurious interior and is used for international passenger trains. In 1952, a part of the AB car is declassified to third class car. In 1956 the class will be changed to:

- The AB wagon will be changed to first class
- The C wagon will be changed to second class

Two wagons of this series were rebuilt to royal wagons

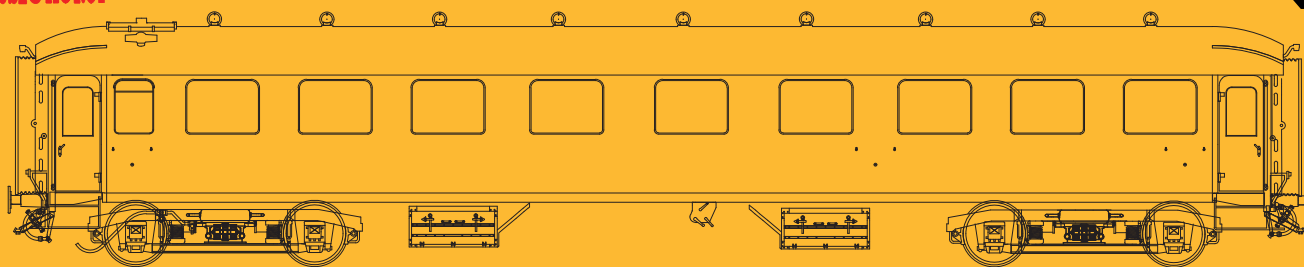
Operation

For the Second World War, the AB7500 series was traveled for the domestic express trains with the C12C 6400 series, the small steel D and the wooden wagons. In addition, these wagons were used in international trains in whole Europe. After the Second World War, AB7500 were used with Passenger car (Plan D, Plan E, Plan K, Plan N, block box wagon) and also with C12C in the large domestic express trains and military trains. In addition, these cars would be used widely in international trains over whole Europe. Table 1 gives an overview where the wagon runs with the corresponding catalog number. These table give a good overview of the use of these wagons. The wagons went outside in the period 1964 and 1968. In the era of the steam locomotives, these ABs were used behind all steam locomotives, and later in the Netherlands and outside the Netherlands with diesel locomotives and electrical locomotives (SNCF BB300, LNER 6000, NS1000 / NS1100/NS1200/NS1300/NS2200/NS2400). Some of the wagons were after the second in East Germany and Poland and were executed later with computer numbers. Table 2 shows an overview of combinations with wagons and locomotives.

AB7521-7555 from Exact-Train

The exact detailing sets a new standard in the model railway. The wagons have more details than the competitor. The wagons have a lot special details, Spring buffer, elastic bellows, various types of lanterns, perforated springs on the bogies, detailed interior, where many colors are used. Many etched parts such as stairs and other metal parts characterize these wagons. The AB has very narrow bogies and a metal frame, which provides very good driving characteristics. There will be also a led strip kit available, which is easy to build in. The added materials to make the led strip kit available for AC Marklin are also as set available. In short, AB7521-7555 is a very special express wagon.





Introduzione

Alla fine degli anni Venti del secolo scorso, le Ferrovie Olandesi hanno deciso di far produrre delle carrozze da utilizzare per i servizi interni e ha ordinato 35 carrozze con cassa di acciaio immatricolate come AB7521-7555. Queste carrozze sono state consegnate nel 1932 e nel 1933 dalla società Werkspoor.

Il nuovo design di queste carrozze prevedeva che avessero le finestre ovali, ma si è poi preferito produrne una maggiore quantità con i finestrini rettangolari

Le differenze tra queste vetture sono:

1. AB7521-7555 hanno le finestre rettangolari nei servizi igienici
2. AB7521-7555 sono state saldate e non rivettate e quindi sembrano lisce e pulite.
3. AB7521-7555 hanno montato carrelli di tipo T con dispositivo di frenatura integrato,
4. AB7521-7555 sono stati costruiti in numero maggiore rispetto alle vetture con finestre ovali

Schema a colori e design interno

Le carrozze AB7521-7555 hanno avuto i seguenti schemi di colore:

1. Verde Oliva (prima della II' guerra) con tetti chiari e scuri (anni 30/40)
2. Verde con tetti grigi scuri (anni 40/50)
3. Blu di Prussia. (Dalla metà degli anni '50)

Le carrozze AB7521-7555 hanno un interno lussuoso e sono state utilizzate per i treni passeggeri internazionali, tra cui l'Italian Holland Express ed altri importanti treni internazionali.

Nel 1956, con la riduzione delle classi, sono state così riclassificate:

- Le carrozze miste 1/2' classe AB in carrozze di sola 1' classe
- Le vetture di 3' classe in vetture di 2' classe

Due carrozze di questa serie sono state successivamente convertite in carrozze realtirolo di queste carrozze. La serie AB7500, prima della II' Guerra Mondiale, era utilizzata sia per i treni espressi nazionali con la serie C12C 6400, dotate di sedili in legno e, soprattutto, ampiamente utilizzate nei treni internazionali in tutta Europa. Dopo la II' Guerra Mondiale, AB7500 sono state utilizzate in composizione con carrozze (Plan D, Plan E, Plan K e Plan N) e anche con C12C, oltre che nei treni nei treni internazionali in tutta Europa, anche negli espressi nazionali e treni militari.

La tabella 1 fornisce una panoramica delle corse dei treni e del relativo numero di catalogo. Queste tabelle di percorrenza forniscono un'indicazione dell'utilizzo di questi veicoli. Utilizzo delle AB7521-7555 nel periodo 1964 e 1968.

Nell'epoca delle locomotive a vapore queste AB sono state utilizzate dietro tutte le locomotive a vapore e in seguito (nei Paesi Bassi e all'estero) (3700 e 3900) anche con locomotive diesel e locomotive elettriche (SNCF BB300, LNER 6000, NS1000 / NS1100 / NS1200 / NS1300 / NS2200 / NS2400).

Alcuni di queste carrozze, dopo la fine della guerra, sono rimaste in Germania Orientale e in Polonia e re-immatricolate nei rispettivi parchi.

Nella tabella 2 sono indicate delle combinazioni con i vagoni e le locomotive.

La produzione delle carrozze AB7521-7555 di Exact-Train

Lo standard di qualità di queste carrozze, le inserisce decisamente tra le più dettagliate produzioni di questi anni. Queste alcune delle principali caratteristiche produttive, che dimostrano la particolare cura che è stata posta nel realizzare queste carrozze:

Paraurti a molla, soffiotti elastici, vari tipi di lanterne, molle forate sui carrelli, interni dettagliati e verniciati con più colori, inoltre, alcune parti in metallo fotoincise caratterizzano ulteriormente la qualità delle finiture di queste vetture. Una particolare attenzione è stata posta anche alla qualità di marcia, dove il telaio in metallo e la mobilità del carrello danno caratteristiche di maneggevolezza molto elevate. Sarà inoltre disponibile un kit di illuminazione di semplice installazione, sia per la versione DC che anche AC (Marklin).

In sintesi, tutte queste caratteristiche, fanno sì che le carrozze della serie AB7521-7555 di Exact-Train siano dei modelli veramente speciali. numérotation informatique.

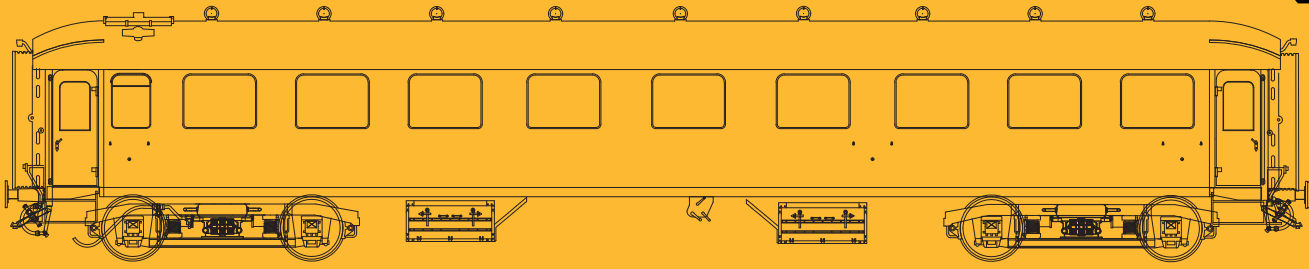
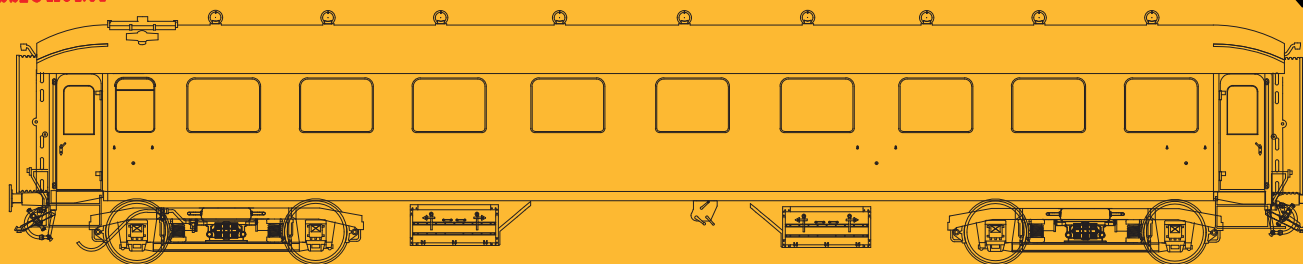


Table 1A

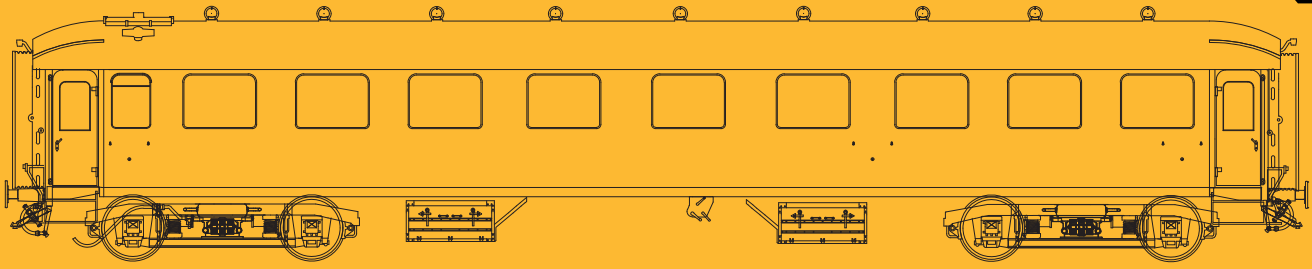
Art. Nr.	Discription	Body	Roof	Place class sign	Epoche	Traveling Area
EX10004	NS C7151	Stand green	Gray	High	IIIA	Internationaal
EX10005	NS AB6243	Berlin blue	Gray	High	IIIC	Local
EX10006	NS AB6233	Berlin blue	Gray	High	IIIC	Local
EX10007	NS B6158	Berlin blue	Gray	High	IIIC	Local
EX10008	DR 204-405	Green	Gray	Low	IIIB	Internationaal
EX10009	PKP BChxz	Green	Gray	Low	IIIB	Internationaal
EX10011	NS C7155	Stand green	Gray	High	IIIA	Internationaal
EX10012	NS B6153	Berlin blue	Gray	High	IIIC	Local
EX10013	NS A7540	Berlin blue	Gray	High	IIIB	Internationaal
EX10014	NS A7542	Berlin blue	Gray	High	IIIB	Internationaal
EX10015	NS B7152	Berlin blue	Gray	High	IIIB	Internationaal
EX10016	NS B7153	Berlin blue	Gray	High	IIIB	Internationaal
EX10017	NS A7532	Berlin blue	Gray	High	IIIB	Internationaal
EX10018	NS B7154	Berlin blue	Gray	High	IIIB	Internationaal
EX10019	NS AB7534	Olive green	Chrome	Low	II	Internationaal
EX10020	NS AB7522	Olive green	Chrome	Low	II	Internationaal
EX10021	NS AB7542	Olive green	Chrome	High	IIIA	Internationaal
EX10022	NS AB7544	Olive green	Gray	Low	II	Internationaal
EX10023	NS AB7540	Olive green	Gray	High	IIIA	Internationaal
EX10024	NS AB7536	Stand green	Gray	High	IIIA	Internationaal
EX10025	NS AB7545	Stand green	Gray	High	IIIA	Internationaal
EX10026	NS A7545	Stand green	Gray	High	IIIB	Internationaal
EX10027	NS B7156	Stand green	Gray	High	IIIB	Internationaal
EX10028	NS A7536	Berlin blue	Gray	High	IIIB	Internationaal
EX10029	NS B7157	Berlin blue	Gray	High	IIIB	Internationaal
EX10030	NS AB6240	Berlin blue	Gray	High	IIIB	Local



PKP

Table 1B

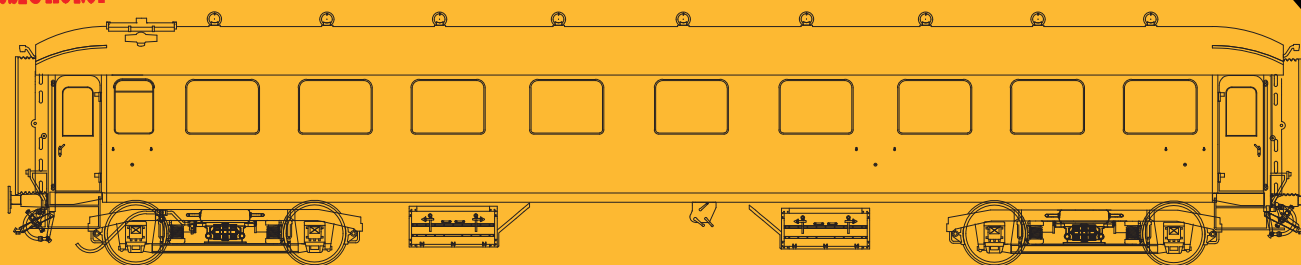
Art. Nr.	Traveling bord	Traveling bord	Traveling bord	Traveling bord	Traveling bord
EX10004	Amsterdam CS - Den Helder	Amsterdam CS - Wien Hbf	Amsterdam CS - Roma Termini	Amsterdam CS - Kobenhavn.H.	
EX10005	Arnhem - Amsterdam CS	Arnhem - Den Haag SS	Groningen - Rotterdam Maas		
EX10006	Amsterdam CS - Den Helder	Nijmegen - Dordrecht	Arnhem - Den Haag SS		
EX10007	Arnhem - Amsterdam CS	Arnhem - Den Haag SS	Groningen - Rotterdam Maas		
EX10008	Dresden Hfb - Leipzig Hbf	Amsterdam CS - Berlin Ostbf			
EX10009	Wrocław Główny - Kraków Główny	Amsterdam CS - Warszawa Główna	Poznań Główna - Warszawa Główna		
EX10011	Arnhem - Den Haag SS	Nijmegen - Dordrecht	Amsterdam CS - Kobenhavn.H.	Amsterdam CS - Pisa Centrale	
EX10012	Amsterdam CS - Den Helder	Nijmegen - Dordrecht	Arnhem - Den Haag SS		
EX10013	Amsterdam CS - Den Helder	Amsterdam CS - Paris Nord	Amsterdam CS - Wien Hbf	Amsterdam CS - Pisa Centrale	Amsterdam CS - Praha hl.n.
EX10014	Amsterdam CS - Roma Termini	Amsterdam CS - Hamburg Altona	Amsterdam CS - Pisa Centrale	Amsterdam CS - Praha hl.n.	Amsterdam CS - Paris Nord
EX10015	Amsterdam CS - Den Helder	Amsterdam CS - Paris Nord	Amsterdam CS - Wien Hbf	Amsterdam CS - Pisa Centrale	Amsterdam CS - Praha hl.n.
EX10016	Amsterdam CS - Roma Termini	Amsterdam CS - Hamburg Altona	Amsterdam CS - Pisa Centrale	Amsterdam CS - Praha hl.n.	Amsterdam CS - Paris Nord
EX10017	Amsterdam CS - Paris Nord	Amsterdam CS - Berlin Ostbf	Amsterdam CS - Kobenhavn.H.	Amsterdam CS - Roma Termini	
EX10018	Amsterdam CS - Paris Nord	Amsterdam CS - Berlin Ostbf	Amsterdam CS - Kobenhavn.H.	Amsterdam CS - Hamburg Altona	Amsterdam CS - Praha hl.n.
EX10019	Amsterdam CS - Roma Termini	Amsterdam CS - Hamburg Altona	Amsterdam CS - Pisa Centrale	Amsterdam CS - Praha hl.n.	Amsterdam CS - Paris Nord
EX10020	Arnhem - Amsterdam CS	Groningen - Rotterdam Maas	Amsterdam W.P. - Maastricht	Amsterdam CS - Wien Hbf	Amsterdam CS - Paris Nord
EX10021	Arnhem - Amsterdam CS	Groningen - Rotterdam Maas	Amsterdam W.P. - Maastricht	Amsterdam CS - Wien Hbf	Amsterdam CS - Paris Nord
EX10022	Arnhem - Den Haag SS	Nijmegen - Dordrecht	Amsterdam CS - Kobenhavn.H.	Amsterdam CS - Pisa Centrale	
EX10023	Amsterdam CS - Den Helder	Amsterdam CS - Wien Hbf	Amsterdam CS - Roma Termini	Amsterdam CS - Kobenhavn.H.	
EX10024	Arnhem - Amsterdam CS	Groningen - Rotterdam Maas	Amsterdam W.P. - Maastricht	Amsterdam CS - Wien Hbf	Amsterdam CS - Paris Nord
EX10025	Arnhem - Den Haag SS	Nijmegen - Dordrecht	Amsterdam CS - Kobenhavn.H.	Amsterdam CS - Pisa Centrale	
EX10026	Amsterdam CS - Paris Nord	Amsterdam CS - Berlin Ostbf	Amsterdam CS - Kobenhavn.H.	Amsterdam CS - Roma Termini	
EX10027	Amsterdam CS - Paris Nord	Amsterdam CS - Berlin Ostbf	Amsterdam CS - Kobenhavn.H.	Amsterdam CS - Roma Termini	
EX10028	Amsterdam CS - Roma Termini	Amsterdam CS - Hamburg Altona	Amsterdam CS - Pisa Centrale	Amsterdam CS - Praha hl.n.	Amsterdam CS - Paris Nord
EX10029	Amsterdam CS - Roma Termini	Amsterdam CS - Hamburg Altona	Amsterdam CS - Pisa Centrale	Amsterdam CS - Praha hl.n.	Amsterdam CS - Paris Nord
EX10030	Amsterdam CS - Den Helder	Nijmegen - Dordrecht	Arnhem - Den Haag SS		geen 1 st klas streep



PKP

Table 2

Art. NR.	Discription	Epoche	  															
			CFL	CSD	DB	DR	DRB	DSB	FS	NS	OBB	PKP	SNCB	SNCF	SBB			
EX10000	NS AB7531 olijfgroen	II	x	x		x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x
EX10001	NS AB7523 olijfgroen	II	x	x		x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x
EX10002	NS AB7535 stand groen	IIIA	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10003	NS AB7538 stand groen	IIIA	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10004	NS C7151 stand groen	IIIA	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10005	NS AB6243 Berlijns blauw	IIIC		x	x			x				x				x		
EX10006	NS AB6233 Berlijns blauw	IIIC		x	x			x				x				x		
EX10007	NS B6158 Berlijns blauw	IIIC		x	x			x				x				x		
EX10008	DR 204-405 groen	IIIB	x	x	x		x	x	x						x			
EX10009	PKP BChxz 012 234 groen	IIIB	x	x	x		x	x	x						x			
EX10010	NS AB7541 olijfgroen	II	x	x		x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x
EX10011	NS C7155 stand groen	IIIA	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10012	NS B6153 Berlijns blauw	IIIC		x	x			x				x				x		
EX10013	NS A7540 Berlijns blauw	IIIB	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10014	NS A7542 Berlijns blauw	IIIB	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10015	NS B7152 Berlijns blauw	IIIB	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10016	NS B7153 Berlijns blauw	IIIB	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10017	NS A7532 Berlijns blauw	IIIB	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10018	NS B7154 Berlijns blauw	IIIB	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10019	NS AB7534 olijfgroen	II	x	x		x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x
EX10020	NS AB7522 olijfgroen	II	x	x		x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x
EX10021	NS AB7542 olijfgroen	IIIA	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10022	NS AB7544 olijfgroen	II	x	x		x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x
EX10023	NS AB7540 olijfgroen	IIIA	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10024	NS AB7536 stand groen	IIIA	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10025	NS AB7545 stand groen	IIIA	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10026	NS A7545 stand groen	IIIB	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10027	NS B7156 stand groen	IIIB	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10028	NS A7536 Berlijns blauw	IIIB	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10029	NS B7157 Berlijns blauw	IIIB	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
EX10030	NS AB6240 Berlijns blauw	IIIB		x	x		x					x				x		



PKP

Niet Roken	Nichtraucher	Non Fumeur	Non Fumatori	Ikke ryger	
Roken	Raucher	Fumeur	Fumatori	Ryger	
Amhem Amsterdam C.S.	Amsterdam W.P. Maastricht	Amhem Den Haag SS	Groningen Rotterdam Maas	Amsterdam C.S. Den Helder	Nijmegen Dordrecht
Wrocław Główny - Ostern - Wang - Szczecin - Flensburg - Dybbel - Glinow - Szczecin - Kraków Główny	Amsterdam C.S. Amsterdam - Helder - Hamburg Altona	Amsterdam C.S. Hillegom - Rotterdam - Berlin - Gdansk - Warszawa Główna	Amsterdam C.S. Hillegom - Rotterdam - Oosterschelde - Berlin Ostbf	Amsterdam C.S. Hillegom - Rotterdam - Hillegom - København H.	
Poznań Główny - Wrocław - Szczecin - Kielce - Łódź - Warszawa Wschodnia	Hamburg Altona Amsterdam C.S.	Warszawa Główna Amsterdam C.S.	Berlin Ostbf Amsterdam C.S.	København H. Amsterdam C.S.	
Dresden Hbf Würzen - Leipzig Hbf	Amsterdam C.S. Paris - Nord	Amsterdam C.S. Roma Termini	Amsterdam C.S. Pražská hl.n.	Amsterdam C.S. Pisa Centrale	
Leipzig Hbf Dresden Hbf	Paris - Nord Amsterdam C.S.	Roma Termini Amsterdam C.S.	Pražská hl.n. Amsterdam C.S.	Pisa Centrale Amsterdam C.S.	

→ L = 25,0 cm ←

MIN.
R=360mm

NEM 362 KK



EXACT-TRAIN EX60003 (AC MARKLIN)

EXACT-TRAIN EX60004 (AC MARKLIN)

MS Modelbahnservice ART.NR.11064
WWW.MS-LINGEN.EU

	Not suitable for children under 14 years of age. Keep this packaging
	Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Verpackung auf bewahren.
	Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Gardez l'emballage s.v.p.
	Niet geschikt voor kinderen beneden 14 Jaar. Verpakking bewaren.
	Ikke egnet til børn under 14 år. Opbevar emballagen.
	Non adatto a bambini di età inferiore a 14 anni. Conservare l'imballaggio.
	No recomendado a niños menores de 14 años. Guardar el embalaje
	Não aconselhável para menores de 14 anos. Guardar esta embalagem.
	Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia. Zachowaj opakowanie
	Nevhodné pro děti do 14 let. Prosíme uschovejte tento obal.
	Nem alkalmas 14 év alatti gyermekek számára. Tartsa ezt a csomagolást
	Nu este potrivit pentru copii sub 14 ani. Păstrați acest ambalaj
	Није погодан за децу млађу од 14 година. Држите ову амбалажу
	Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 14 ετών. Διατηρήστε αυτή τη συσκευασία



CE

Exact-train
Classic H01:87®Exact-train
IJsvoogellaan 15
NL-4143-AT,
Leerdam
The Netherlands
www.Exacttrain.eu
info@Exacttrain.eu